


4 Pedalarrangement

4/1 Speederpedal	
Speederpedal	4/1 – 1
Justering af speederpedal	4/1 – 2
4/2 Bremsepedal	
Bremsepedal	4/2 – 1
4/3 Hovedcylinder og bremserør	
Hovedcylinder og bremserør	4/3 – 1
Renovering af hovedcylinder	4/3 – 2
4/4 Bremsevæskebeholder	
Bremsevæskebeholder	4/4 – 1

	Værkstedsinformation	4/1	1.0-0
			Side 1 af 2
Dato 900812	Model:	Erstatter	
	Emne	Fra stel nr. 2001	
Signatur LBC	Speederpedal		Til stel nr.

Beskrivelse

Speederpedalen aktiverer en speederkontakt og et potentiometer. Speederkontakten styrer frem/bak relæerne, som slutter kørestrømmen fra chopperen til motoren. Speederens potentiometer regulerer chopperens udgangsstrøm til motoren. De to komponenter, speederkontakt og potentiometer, skal justeres korrekt, således at køretøjet starter jævnt, og speederen giver en god fornemmelse af kontrol. Justeringsproceduren er beskrevet i instruktion 4/1 nr. 2.0. Speederpedalen er lejret på hovedcylinderens pedalkonsol og trækkes retur af en fjeder.

Forudsætninger

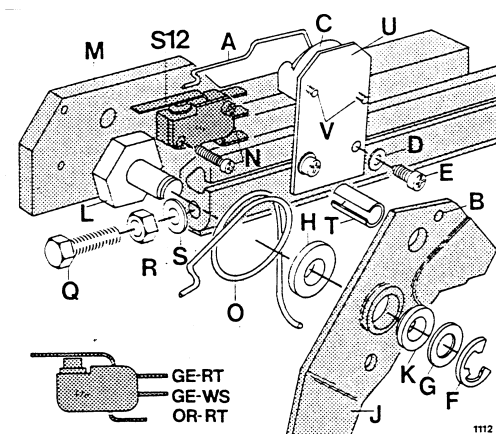
Værktøj:	Topnøgle	10 mm
	Topnøgle	24 mm
	Momentnøgle	50 Nm
	2 fladtænger	
	Stjerneskruetrækker	
	Vaseline	

Demontering af speederpedal

1. Demonter løsering F og træk pedal J af akseltap L.
2. Demonter trækstang A fra pedalens hul B.
3. Kontroller pedalleje K og akseltap L for slør. Kontroller, at spændstift T sidder fast. Udskift om nødvendigt med nye dele. Tilspændingsmoment akseltap L 50 Nm.

Demontering af potentiometerbeslag

Normalt demonteres potentiometer C med skruer V, men beslaget U kan om nødvendigt demonteres med skruerne E. De selvskærende skruer E går i et spor i hovedcylinderen, men må ikke benyttes til justering af speederpotentiometer C.



Speederpedal og -kontakt

A: trækstang, B: hul til trækstang, C: potentiometer, D: skive, E: skrue, F: låsering, G: passkive, H: plastskive, J: speederpedal, K: pedalleje, L: akseltap, M: pedalkonsol, N: skrue, O: returfjeder, S12: speederkontakt, Q: skrue, R: møtrik, S: skive, T: spændstift, U: potentiometerbeslag, V: skrue til potentiometer.


GE-RT: gul-rød, GE-WS: gul-hvid, OR-RT: orange-rød

Demontering af speederkontakt

1. Demonter skrue N. Speederpedalen behøver ikke at være demonteret, da skrue N er tilgængelige med speeder i henholdsvis neutral og bundstilling.
2. Adskil kontaktens 3 spadeforbindelser. Speederkontakt S12 er nu demonteret.

Montering af speederkontakt

1. Kontroller speederkontakt S12 for skader omkring fjeder og den derunder placerede kontakttap samt spadestikkene. Udskift om nødvendigt kontakt S12.
2. Monter speederkontakt S12 med skrue .
3. Smør spadestikkene med vaseline, og monter 3 stk. spadesco på speederkontakt S12 ifølge illustrationen.


	Værkstedsinformation	4/1	1.0-0
			Side 2 af 2
Dato 900812	Model:	Erstatter	
	Emne	Fra stel nr. 2001	
Signatur LBC	Speederpedal		Til stel nr.

Montering af speederpedal

1. Monter stopskrue Q, møtrik R og skive S.
2. Monter plasticskive H.
3. Monter fjeder O på pedal J og placer begge dele på akseltap L samtidigt med at trækstang A monteres i pedalens hul B.
4. Monter akseltap L med passkiver G til udligning af aksiel slør.
5. Monter låsering F. Udskift om nødvendigt låsering f.

Justering og kontrol

Justering og kontrol foretages ifølge instruktion 4/1 nr. 2.0.

	Værkstedsinformation	4/2	1.0-0
			Side 1 af 2
Dato 900920	Model:	Erstatter	
	Emne	Fra stel nr. 2001	
Signatur LBC	Bremsepedal og bremselyskontakt		Til stel nr.

Beskrivelse

Speederpedalens potentiometer og kontakt skal justeres, således at køretøjet starter roligt og kontrolleret, og således at speederens bevægelse udnyttes fuldt ud for at give føreren optimal reguleringskontrol. Desuden skal pedalens vandring begrænses, således at potentiometeret ikke ødelægges eller belastes unødvendigt. Selve pedalens montage er beskrevet i instruktion 4/1 nr. 1.0.

Forudsætninger

Værktøj: 2 ringgaffelnøgler 13 mm
Stjerneskruetrækker
2 fladtænger

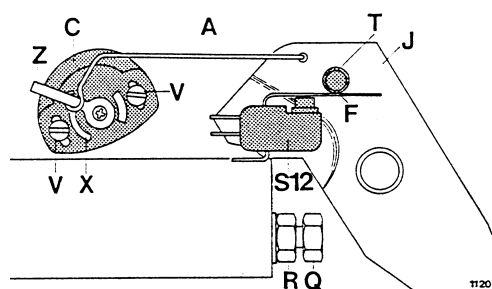
Justering af speederens startpunkt

Frem/bak relæerne i motorstyringen slutter, når speederkontakten aktiveres.

Bemærk: Før frem/bak relæerne kan slutte, skal alle sikkerhedskredsløb være inaktive.

Speederkontakten justeres, således at pedalen skal trædes et stykke ned før kontakten og dermed frem/bak relæerne slutter.

1. Udtag startnøgle.
2. Kontroller, at speederkontakt S12 aktiveres af spændstift T, når enden af speederpedal J's trædeplade er trykket mellem 15 og 25 mm ned.
3. Kontakten demonteres, såfremt den skal justeres. Kontaktens to skrue kan demonteres når speederpedal J er henholdsvis oppe og nede. Se illustration i instruktion 4/1 nr. 1.0.
4. Juster speederkontakt S12 ved at bøje kontaktens fjeder F med en fladtang. Hold kontra i fjederen med en anden fladtang.
5. Monter speederkontakt S12 og foretag kontrol ifølge punkt 2.



Justering af speeder startpunkt


A: trækstang, C: speederpotentiometer, F: kontaktfjeder, J: speederpedal, Q: skrue, R: møtrik, S12 speederkontakt, T: spændstift, V: skrue, X: stop til potentiometerarm

Justering af chopperens startpunkt

Når motorstrømmen sluttes, vil strømmen fra chopper til motor være bestemt af speederpotentiometerets stilling.

Speederpotentiometer C skal justeres således at sløret i speederpotentiometer C's trækstang T lige netop er fjernet, når speederkontakt S12 slutter. Køretøjet vil da på plan vej stå stille, men bare nogle få millimeters speedervandring vil forøge strømmen, så køretøjet kører

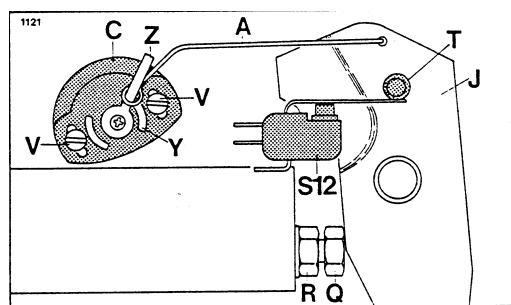
1. Udtag startnøgle.
2. Løsn skrue V.
3. Tryk pedal J ned til speederens startpunkt, hvor kontakt S12 giver et klik. Fasthold pedalen i denne stilling.
4. Drej speederpotentiometer C til den stilling, hvor armen Z lige netop løftes fra stoppet X.
5. Spænd skrue V. Skrueerne må ikke over-spændes.

	Værkstedsinformation	4/2	1.0-0
			Side 2 af 2
Dato 900920	Model:	Erstatter	
Signatur LBC	Emne	Bremsepedal og bremselyskontakt	
		Fra stel nr. 2001	Til stel nr.

Justering af speederpotentiometerets vandring (speederens bundstilling)

Speederpotentiometerets vandring skal udnyttes fuldt ud, således at speederens reguleringsmulighed er optimal.

1. Udtag startnøgle
2. Tryk langsomt pedal J ned til punktet, hvor potentiometerarm Z går på stoppet Y. Fasthold pedalen i denne stilling
3. Juster skruen Q, således at speederpedal J ikke kan trykkes længere ned.
4. Spænd kontra med møtrik R.




Justering af speederpotentiometerets vandring

A: trækstang, C: speederpotentiometer, J: speederpedal, Q: skrue, R: møtrik, S12: speederkontakt, T: spændstift, V: skrue, Y: stop til potentiometerarm, Z: potentiometerarm.

Kontrol

1. Tænd startnøglen.
2. Placer køretøjet på et vandret jævnt underlag, og sæt frem/bakvælgeren i frem.
3. Kontroller, at enden på speederpedalens trædeplade skal trykkes mellem 15 og 25 mm ned før speederkontakt S12 aktiveres (frem/bak relæer klapper)
4. Kontroller, at køretøjet ikke kører, eller kun trækker ganske svagt, når speederkontakt S12 aktiveres (frem/bak relæer klapper). Hvis køretøjet hopper fremad, skal potentiometer C justeres.
5. Hvis speederpotentiometer C er udskiftet, justeres chopperens maksimalstrøm og køretøjets maksimalhastighed ifølge instruktion 1/5 nr. 1.0.

	Værkstedsinformation	4/2	1.0-0
			Side 1 af 2
Dato 900920	Model:	Erstatter	
Signatur LBC	Emne	Fra stel nr. 2001	
	Bremsepedal og bremselyskontakt		Til stel nr.

Beskrivelse

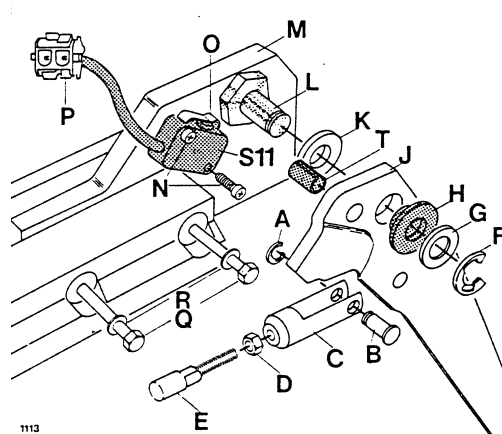
Bremsepedalen aktiverer hovedcylinderens stempel direkte via et forbindelsesled. Stemplerne i hovedcylinderen er forsynet med retur-fjedre, so goså trykker bremsepedalen tilbage. Forbindelsesleddet er indstilleligt, således at pedalens frigang i ubelastet stilling kan justeres. Pedalen er lejret på en aksel monteret i hovedcylinderens pedalkonsol. På denne konsol er bremselyskontakten monteret. Den aktiveres af en spændstift på pedalen. Bremselyskontakten er forsynet med et 2-polet stik. Før hovedcylinderen kan demonteres, skal pedalkonsollen demonteres. Renovering af hovedcylinder er beskrevet i instruktion 4/3 n. 2.0.

Forudsætninger

Værktøj	Topnøgle	10 mm
	Topnøgle	24 mm
	Momentnøgle	10 Nm
	Momentnøgle	50 Nm
	2 fladtænger	
	Stjerneskruetrækker	
	Vaseline	

Demontering af bremsepedal

1. Demonter låsering A og bolt B. Træk gaffestykket C med møtrik D og trykstang E ned.
Bemærk Stemplerne i hovedcylinderen skubbes ikke ud, da hovedcylinderen er forsynet med stop til stempler.
2. Demonter låsering F og træk pedal J af akseltap L.
3. Om nødvendigt kan pedalkonsol M afmonteres med skruer Q og skiver R.
Ved genmontage tilspændes skruer Q med 10 Nm.
4. Kontroller pedalleje H og akseltap L for slør. Kontroller, spændstift T, der aktiverer bremselyskontakt S11, sidder fast. Udskift om nødvendigt med nye dele.
Tilspændingsmoment akseltap L 50 Nm.



Bremsepedal og bremselyskontakt

A: låsering, B: bolt, C: gaffelstykke, D: møtrik, E: trykstang, F: låsering, G: passkive, H: pedalleje, J: bremsepedal, K: plastskive, L: akseltap, M: pedalkonsol, N: skrue, O: fjeder, P: stik, Q: skrue, R: skive, S11: bremselyskontakt, T: spændstift


Demontering af bremselyskontakt

Bremsepedalen skal være demonteret.

1. Demonter skruer N.
2. Adskil stik P. bremselyskontakt S11 er nu demonteret.

Montering af bremselyskontakt

1. Kontroller bremselyskontakt for skader omkring fjeder O og den derunder placerede kontakttap samt stikket P. Udskift om nødvendigt bremselyskontakt S11.
2. Monter bremselyskontakt S11 med skruer N.
3. Smør kontaktens stik P med vaseline, og tilslut stik P.

	Værkstedsinformation	4/2	1.0-0
			Side 2 af 2
Dato 900920	Model:	Erstatter	
Signatur LBC	Emne Bremsepedal og bremselyskontakt	Fra stel nr. 2001	
		Til stel nr.	

Justering af bremselyskontakt

Da bremselyskontakt S11 ikke kan justeres når pedal J er endeligt monteret, justeres kontakt S11 med pedalen monteret delvist.


1. Monter plastskive K og pedal J på akseltap L.
2. Når bremselyskontakten enten slutter eller bryder, høres der et tydeligt klik. Kontroller, at pedalens spændstift T trykker på bremselyskontakten, når pedalen er trukket helt tilbage mod stop. Kontroller, at bremselyskontakten slippes, når pedalens trædeplade er trykket mellem 5 og 10 mm ned. Juster om nødvendigt ved at bøje bremselyskontaktens fjeder O. Fjederen bøjes ved at krumme det runde stykke ved O mere eller mindre med en fladtang. Hold igen på fjederens lige stykke med en anden tang.

Kontrol

1. Kontroller, at bremselygterne er slukket på de første 5 til 10 mm vandring af pedalens trædeplade.
2. Kontroller, at bremselygterne lyser, når pedalens trædeplade er trykket mere end 5 til 10 mm ned.
3. Kontroller gummi på pedalens trædeplade. Udskift om nødvendigt.
4. Foretag prøve kørsel.

Montering af bremsepedal

1. Monter pedal J og forsyn akseltap L med passkiver G til udligning af aksiel slør.
2. Monter låsering F. Udskift om nødvendigt låsering F. Kontroller, at pedalen drejer let, og at justering af bremselyskontakt er korrekt.
3. Monter gaffelstykke C med møtrik D og trykstang E.
4. Monter bolt B og låsering A. Udskift om nødvendigt låsering A.
5. Drej og juster trykstang E således, at der er 0.2 mm frigang mellem trykstang E og hovedcylinderens stempel, når pedalen er ubelastet. Spænd møtrik D kontra mod gaffelstykke C.
6. Tilslut bremselyskontaktens stik P.

	Værkstedsinformation	4/3	1.0-0
			Side 1 af 2
Dato 900812	Model:	Erstatter	
	Emne	Fra stel nr. 2001	
Signatur LBC	Hovedcylinder og bremserør		Til stel nr.

Beskrivelse

Hovedcylinderen er opdelt i to kredse. Den forreste kreds påvirker forbremsen via en bremseslange, som er direkte monteret på hovedcylinderen. Den bageste kreds påvirker baghjulene via et bremserør, der er ført ned under højre hængselkonsol gennem kabelkanalerne i siden af køretøjet til bagrammen. Hovedcylinderen skal demoneres ved renovering.

Rør- og slangeforbindelser omkring bagakslen er beskrevet i instruktion 6/5 nr. 5.0.

Forudsætninger

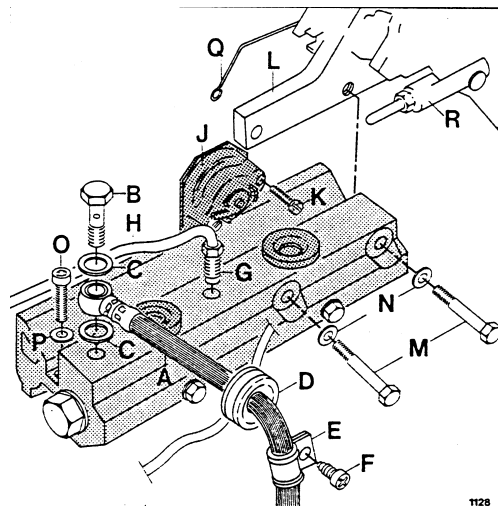
Værktøj: Ringgaffelnøgle 11 mm
 Ringgaffelnøgle 14 mm
 Topnøgle 10 mm
 Unbrakotop 5 mm
 Kærvskrue/trækker
 Momentnøgle 10 Nm
 Momentnøgle 15 Nm

Tømning af bremsevæskebeholder

Før de efterfølgende operationer kan foretages, skal bremsevæskebeholderen tømmes. Tøm og demonter bremsevæskebeholderen ifølge instruktion 4/4 nr. 1.0.

Afmontering af bremserør og -slanger

1. Demonter banjobolt B. Bremseslange A kan nu demonteres fra hovedcylinderen.
2. Såfremt slange A skal demonteres fuldstændigt, demonteres skrue F og slangebøjle E i forhjulshus. Slangen kan herefter trækkes ud af gummitylle D. Bremseslange A demonteres fra forhjulets ankerplade ifølge instruktion 5/3 nr. 2.0.
3. Demonter omløber G. Bremserør H kan nu løftes lidt væk fra hovedcylinderen. Undgå at bøje bremserør H.




Hovedcylinder

A: bremseslange, B: banjobolt, C: kobberskive, D: gummitylle, E: slangebøjle, F: skrue, G: omløber, H: bremserør, J: speederpotmeter, K: skrue, L: pedalkonsol, M: skrue, N: skive, O: unbrakoskrue, P: skive, Q: trækstang, R: trykstang

Afmontering af hovedcylinder

1. Afmonter skrue K og speederpotentiometer J.
2. Afmonter unbrakoskrue O (3 stk.).
3. Afmonter skrue M og pedalkonsol L som en samlet enhed med pedaler og kontakter. Hovedcylinderen kan nu tages ud.
4. Aftør spildt bremsevæske på karrosseriet.
5. Hovedcylinderen renoveres ifølge instruktion 4/3 nr. 2.0.

	Værkstedsinformation	4/3	1.0-0
			Side 2 af 2
Dato 900812	Model:	Erstatter	
	Emne	Fra stel nr. 2001	
Signatur LBC	Hovedcylinder og bremserør		Til stel nr.

Montering af hovedcylinder


1. Kontroller, at hovedcylinder og karrosseri er grundigt aftørret for bremsevæske. Vask om nødvendigt med sæbevand.
2. Monter pedalkonsol L med skruer M og skiver N. Vær opmærksom på, at trykstang R sidder korrekt i hovedcylinderens stempel.
Tilspændingsmoment 10 Nm.
3. Monter hovedcylinder med 3 stk. skruer O og skiver P.
Tilspændingsmoment 10 Nm.
4. Monter bremse slang A med banjobolt B og 2 nye kobberskiver C.
Tilspændingsmoment 15 Nm.
5. Monter bremserør H med omløber G.
6. Monter trækstang Q på speederpotentiometer J. Monter speederpotentiometer J med skruer K.

Slutmontage og kontrol

1. Juster speederpotentiometer ifølge instruktion 4/1 nr. 2.0.
2. Monter bremsevæskebeholder ifølge instruktion 4/4 nr. 1.0.
3. Udluft forhjulsbremserne ifølge instruktion 5/3 nr 2.0.
4. Udluft baghjulsbremserne ifølge instruktion 6/5 nr. 4.0.
5. Kontroller tæthed af rør- og slangeforbindelser ved hovedcylinder.
6. Kontroller vandring af hovedcylinderens stempel. Den normale vandring kan måles med en skydelære og er fra 5 til 10 mm.
7. Foretag prøve kørsel.

Fejlmuligheder

1. Hvis hovedcylinderens stempelvandring er større end 10 mm, er den sandsynlige årsag slidte bremsebelægninger. Kontroller forhjul, og foretag justering af baghjulsbremser. Udskift om nødvendigt bremsebakter.
2. Hvis pedalvandringen pludselig er større end normalt uden forøget forbrug af bremsevæske, er årsagen sandsynligvis defekte pakninger i hovedcylinder. Kontroller bremseevnen på forhjulskreds og baghjulskreds. Renover om nødvendigt hovedcylinder.
3. Hvis pedalvandringen er stigende ved vedvarende tryk på bremsepedalen uden forøget brug af bremsevæske, er årsagen sandsynligvis defekte pakninger i hovedcylinder. Renover hovedcylinder.
4. Hvis forbruget af bremsevæske er synligt også over en længere periode, er årsagen utæt system. Kontroller rør- og slangeforbindelser, hovedcylinderens propper og stempelstang samt hjulcylindre. Hvis der i forbindelse med utætheder er kommet bremsevæske på karrosseriets plast, skal det omgående rengøres med sæbevand.

	Værkstedsinformation	4/3	2.0-1
			Side 1 af 2
Dato 910422	Model:	Erstatter 4/3-2,0-0	
	Emne	Fra stel nr. 2001	
Signatur LBC	Renovering af hovedcylinder		Til stel nr.

Beskrivelse

Hovedcylinderen renoveres med et pakningsæt, som indeholder alle nødvendige reservedele. Da renovering af hovedcylinder oftest foretages på baggrund af utætte pakninger, skal man være opmærksom på årsagen til utæthed. Hvis årsagen er urenheder i hovedcylinderen, kan cylindervæggene være beskadiget.

Forudsætninger

Værktøj: Topnøgle 12 mm
 Topnøgle 22 mm
 Momentnøgle 25 Nm
 Momentnøgle 100 Nm
 Locktite hydrauliktætning
 Siliconebremsevæske

Demontering af hovedcylinder

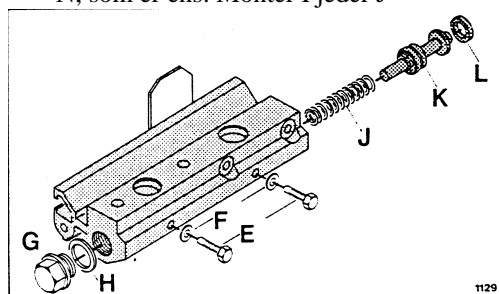
1. Demonter hovedcylinder ifølge instruktion 4/3 nr. 1.
2. Demonter stopskrue E.
3. Demonter prop G, og skub alt 'indmad' ud med en dorn eller lignende, der ikke kan beskadige cylindervæggene.
4. Efterse samtlige pakninger for skader, som kan have forårsaget fejl. Såfremt en pakning er revet, kontrolleres cylindervæggene for mulige grater eller rivninger. Rens hovedcylinder grundigt både ind- og udvendigt, og kontroller gevind og cylinderflader for fejl. Udskift om nødvendigt hovedcylinderen.

Montering af renoveringssæt

Renoveringssættet består af samtlige dele, der skal monteres i og på hovedcylinderen.

1. Monter hovedcylinderen i en skruestik med bløde kæber, således at cylinderens gevindende vender nedad.
2. Påfør Locktite hydrauliktætning på prop G og monter prop G med kobberskive H i hovedcylinderen.
 Tilspændingsmoment 100 Nm.

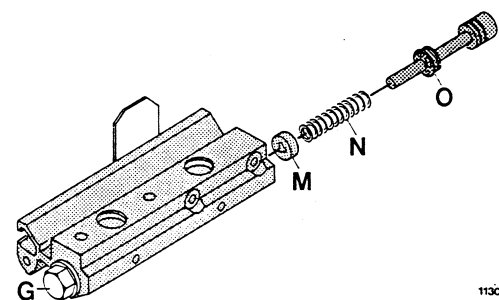
3. Smør alle renoveringssættets pakningsdele med siliconebremsevæske.
4. Renoveringssættet indeholder 2 fjedre J og N, som er ens. Monter Fjeder J



Hovedcylinder forhjulskreds


E: stopskrue, F: kobberskive, G: prop, H: kobberskive, J: fjeder, K: kort stempelstang, L: pakning

5. Monter kort stempelstang K. Vær opmærksom på at læbepakningen kommer korrekt ned i cylinder.
6. Monter pakning L i cylinder.
7. Monter fjeder N i mellemstykke M's neddrejning. Monter mellemstykke M og fjeder N i hovedcylinderen.

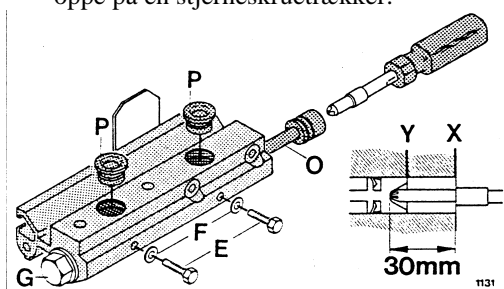


Hovedcylinder baghjulskreds

G: prop, M: mellemstykke, N: fjeder, O: lang stempelstang

	Værkstedsinformation	4/3	2.0-1
			Side 2 af 2
Dato 910422	Model:	Erstatter 4/3-2,0-0	
Signatur LBC	Emne	Renovering af hovedcylinder	
		Fra stel nr. 2001	
		Til stel nr.	

8. Monter lang stemplestang O i hovedcylinderen. Vær opmærksom på, at læbepakningerne kommer korrekt ned i cylinderen.
9. Påsæt et stykke tape som mærke 30 mm oppe på en stjerneskruetrækker.




Hovedcylinder, Montage af stopskruer

E: stopskruer, P: kobberpakning, O: lang stemplestang, P: gummitætninger

10. Med stjerneskruetrækkeren trykkes stempel O ned til tapmærket flugter med cylinderindgangen X. Stemplet er nu trykket ned til Y.
11. Monter stopskruer E og kobberskiver F. Skruerne skal kunne drejes helt ind med fingrene. Tilspændingsmoment 25 Nm.

Slutmontage og kontrol

1. Kontroller med sluppet stempel, at stempel O flugter med cylinderindgangen X.
2. Tryk på stempel O og kig samtidigt ned i væskepåfyldningshullerne. Kontroller, at begge stempler bevæger sig.
3. Monter gummitætninger P i væskepåfyldningshullerne.
4. Monter hovedcylinderen i høretøjet ifølge instruktion 4/3 nr. 1.

	Værkstedsinformation	4/4	1.0-0
			Side 1 af 2
Dato 900930	Model:	Erstatter	
	Emne	Fra stel nr. 2001	
Signatur LBC	Bremsevæskebeholder		Til stel nr.

Beskrivelse

Bremsevæskebeholderen er monteret på et beslag, der er svejst til keglehusets flangering. Beholderen er opdelt i to kamre med en skillevæg med et hul halv oppe. Fra kamrene går der en slangestuds til bremsesystemets to kredse. Såfremt en kreds er utæt, vil skillevæggen sørge for, at der stadig er bremsevæske til den anden kreds. Bremsevæskebeholderens låg er forsynet med en flyder og en kontakt, der giver signal til instrumentets advarselsslampe, såfremt væskenniveauet falder under minimum. Kontakten slutter, hvis væskenniveauet er lavt.

Forudsætninger

Værktøj: Topnøgle 10 mm
Øreclamptang
Nedstryger

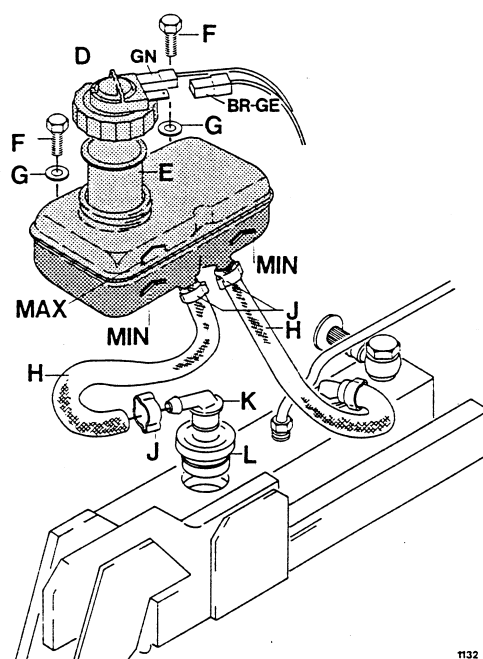
Afmontering af beholder og slanger

Før adskillelse af beholderens forbindelser til hovedcylinder, skal beholderen tømmes på en sådan måde, at spild undgås, da karrosseriets plast eller kan beskadiges.

1. Træk spadeskoene af låg D's kontakt.
2. Afskru låg D og udtag fileter E. Undgå dryp på karrosseriet ved at lægge en klud eller papir oven på hovedcylinderen og dens omgivelser.
3. Afmonter skruer F. Beslaget under beholderen er forsynet med gevind.
4. Tøm forsigtigt så meget som muligt af beholderens indhold ud i et bæger eller andet velegnet gennem påfyldningshullet. Genmonter beholderen foreløbigt med en af skruerne F.
5. Åbn for hjulcylinderenes udluftningsskruer, og pump bremsesystemet tomt med bremsepedalen. Bremsesystemet er nu tomt for bremsevæske

Bemærk Såfremt bremsesystemet har været fyldt med anden bremsevæske end den af fabrikken specificerede, skal ankerpladerne afmonteres, og hjulcylinderne tømmes helt.

6. Demonter slanger H med studs K fra hovedcylinder ved at trække op i studsene K. Demonter skrue F, og fjern bremsevæskebeholderen.
7. Slangernes Øreclamps J afmonteres ved at save dem igennem med en nedstryger. Udskift slanger H. Kontroller beholder, studs K og gummitætninger L for skader og revner. Udsigt om nødvendigt dele.




Bremsevæskebeholder

D: dæksel, E: filter, F: skrue, G: skive, H: slange, J: øreclamp, K: studs
GN: grøn, BR-GE: brun-gul

Montering af beholder

1. Monter 2 øreclamps på hver slange H.
2. Monter slanger H helt ind på studsene K og beholderens studs.

	Værkstedsinformation	4/4	1.0-0
			Side 2 af 2
Dato 900930	Model:	Erstatter	
	Emne	Fra stel nr. 2001	
Signatur LBC	Bremsevæskebeholder		Til stel nr.

3. Skub øreclamps J på plads så der rager ca. 3 mm slange uden for clamps'ene.
4. Tryk clamp J sammen med en øreclamp-tang.
5. Monter bremsevæskebeholderen med skruer F og skiver G.
6. Tryk studsene K ned i hovedcylinderens gummitætninger L.
7. Monter ledningernes spadesko på dæksel D's kontakt ifølge illustrationen.

Slutmontage og kontrol

1. Kontroller, at filter E er monteret i beholderen, og påfyld bremsevæske.
Bemærk: Der må kun anvendes silikonebaseret bremsevæske type SBF 1001. DOT5. Brug af anden væske vil betyde spændingskorrosion i karrosseriets plast med ødelæggende revnedannelse til følge, hvis der spildes væske.
2. Udluft bremsesystemet og foretag kontrol ifølge instruktion 5/3 nr. 2.0 og 6/5 nr. 4.0.
3. Tænd for startnøglen, og kontroller, at dæksel D's kontakt slukker og tænder for advarselsslampen i instrumentet, når dækslets flyder hæves og sænkes. Kontroller, at flyderen kan falde ned ved egen vægt.
4. Kontroller til slut, at slangeforbindelserne mellem beholder og hovedcylinder er tætte.